

Branża: Drogowa

Przedmiot opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt: Budowa sięgacza ul. Prackiej.

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Powiat: wrocławski
Miasto: Wrocław — miasto na prawach powiatu - *dzielnica Fabryczna*
droga: ul. Pracka – droga gminna nr 106194D
Nr działek: 52, 66/12, 66/14, 94/3, 94/10 (AM-26, obręb Pracze Odrzańskie)

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant
b. drogowa: mgr inż. Michał Chudyk

Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz

Lipiec 2021 r.

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.1	Materiały	3
1.2.2	Inwestor	3
1.3	OPINIE	4
1.3.1	Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	4
1.3.2	Wydział Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu – opinia do geometrii	5
1.3.3	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu	6
1.3.4	Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu	8
1.3.5	Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu	9
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	10
1.5	ZAKRES INWESTYCJI	10
1.6	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
1.6.1	Istniejąca infrastruktura drogowa	11
1.6.2	Warunki gruntowo-wodne	11
1.7	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
1.7.1	Projektowana droga wewnętrzna	11
1.7.2	Projektowane zjazdy indywidualne	12
1.7.3	Projektowane zjazd publiczny na drogę wewnętrzną	12
1.7.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	13
1.7.5	Elementy prefabrykowane	13
1.7.6	Odwodnienie	13
1.7.7	Wycinka drzew i obszarów zadrzewionych	13
2.	ZAŁĄCZNIKI	14
2.1	Wyciąg z opinii geotechnicznej	14
2.2	Warunki techniczne	15
2.2.1	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu	15
2.2.2	PSG Sp. z o.o.	17
2.2.3	Tauron Dystrybucja S.A.	18
2.2.4	Orange S.A.	19
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	21
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	21
RYS. 3.0	Profil	21
RYS. 4.1	Przekroje normalne	21
RYS. 4.2	Szczegóły konstrukcyjne	21
RYS. 5.0	Plan rozbiórki	21
RYS. 6.0	Plan tyczenia	21

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Opinia geotechniczna.
5. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Inwestor



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE

1.3.1 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2020-11-02

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.4110.9. 92651 2020.MCz

Dotyczy: Budowa sięgacza ul. Prackiej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia pozytywnie** układ komunikacyjny budowy sięgacza ul. Prackiej z uwagą, by nawierzchnia jezdni zjazdu sięgacza ul. Prackiej miała nawierzchnię twardą ulepszoną, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w celu zapobieżenia nanoszenia gruntu na jezdnię ul. Prackiej.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne z załącznikiem graficznym.

Jednocześnie informujemy, że do tutejszego Zarządu należy przekazać do uzgodnienia projekt wykonawczy branży drogowej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. PZT – załącznik do uzgodnienia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

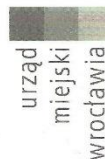
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

1.3.2 Wydział Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu – opinia do geometrii

Departament Infrastruktury i Transportu



RM – PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105 j/2
62-052 Komorniki

Wrocław, dnia 19 października 2020 r.

WIM-ER-K.7211.370.2020.EKo

Dotyczy: opinii dokumentacji projektowej sięgacza ul. Prackiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 9 października 2020 r. Wydział Inżynierii Miejskiej **opiniuje pozytywnie** załączoną do wniosku dokumentację projektową dotyczącą budowy sięgacza przy ul. Prackiej z następującą uwagą:

- należy zrezygnować z dwóch zjazdów na działki nr: 66/15, 66/16, zgodnie z załączonym do poprzedniej opinii nr WIM-ER-K.7211.318.2020.EK szkicem.

Sporządził: Elżbieta Kołaczek, tel: 071 777 77 62

Otrzymują:

1. adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
3. a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU
Elwira Nowak
Elwira Nowak

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.3.3 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.6450.2020.AM
rkp. 40584



Wrocław, 15.10.2020 r.

RM-Plan Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

dot. opinii w zakresie ochrony zabytków dla inwestycji polegającej na budowie siegacza ul. Prackiej (w zakresie wskazanym na dołączonym do wniosku planie sytuacyjnym)

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2020 r., wpł. 01.10.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochrony konserwatorskiej i ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych, na wskazanym obszarze nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków oraz stanowiska archeologiczne.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSK
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelindo

Otrzymują:

1. Adresat
- 2 a/a Wrocław, ul. Pracka
am/js

Załącznik nr 14
do Polityki Bezpieczeństwa Informacji
w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
Inspektor: Mateusz Adamczyk
Adres e-mail: iod@dwkz.pl
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
B. sprostowania danych;
D. ograniczenia przetwarzania danych;
E. przenoszenia danych;
F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa
Tel. 606-950-000

1.3.4 Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Pełnomocnik: **Robert Milkiewicz,**
RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2, 62-052 Komorniki

MKZ.410.189.2020
AŚ / 00151478/2020/W

Wrocław, 04.12.2020r.

Dotyczy: budowy sięgacza ul. Prackiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.09.2020r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w dniu 02.10.2020r.), w sprawie informacji na temat występowania w obszarze inwestycji obszarów ochrony konserwatorskiej lub zabytków wpisanych do rejestru zabytków, dotyczących zamierzenia polegającego na budowie sięgacza ul. Prackiej we Wrocławiu, uprzejmie informuję, że wskazany teren położony jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego dawnej wsi Pracze Odrzańskie we Wrocławiu, w rejonie ulic Stabłowickiej, Brodzkiej i Karczemnej, wraz z zespołami budowlanymi dawnego szpitala i osiedla gruźliczego oraz parkiem we Wrocławiu, który został ujęty w gminnej ewidencji zabytków, prowadzonej na podstawie Zarządzenia nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24 listopada 2014r., wobec czego podlega opiece i ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2020, poz. 282 ze zm.). Obszar w większości nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (z wyłączeniem fragmentu działki nr 52, 94/3 oraz 66/12, AM-26, obręb Pracze Odrzańskie).

W świetle powyższego wskazać należy, że Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu, nie wnosi uwag do budowy sięgacza ul. Prackiej we wskazanym na planie zagospodarowania terenu zakresie. Z uwagi na prace ziemne inwestycję należy uzgodnić z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w zakresie ochrony zabytków archeologicznych.

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Załącznik:

1. Plansza Plan sytuacyjny dla zadania pn. „Budowa sięgacza ul. Prackiej”, mgr inż. Michał Chudyk, mgr inż. Robert Milkiewicz, RM-PLAN Robert Milkiewicz, IX 2020r.

KIEROWNIK DZIAŁU
Zieloni Zabytkowej i Organizacji
Swiderek
Agnieszka Swiderek

Otrzymują:

1. adresat
2. MKZ a/a Pracka

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. + 48 717 77 94 51
fax + 48 717 77 86 55
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.3.5 Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

a/a

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 09-07-2021

DU. 451.349.2021.4.EB
L.dz. 4617.2850/2021

Dotyczy: uzgodnienia operatu dendrologicznego dla zadania „Budowa siegacza ul. Prackiej”.

Odpowiadając na wniosek RM/72/14/15.IV.2021 z dnia 15.04.2021 (data wpływu: 16.04.2021), w nawiązaniu do ustaleń poczynionych z Wydziałem Nabywania i Sprzedaży Nieruchomości o zachowaniu drzewostanu na działkach nr 66/16 i 66/15, AM-26, obręb Pracze Odrzańskie, Zarząd Zieleni Miejskiej:

1) opiniuje pozytywnie wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją, zgodnie z załączoną inwentaryzacją:

- a) o nr inw. 1, rosnącego na działce nr 52, AM-26, obręb Pracze Odrzańskie, pozostającej w zarządzie trwałym ZDIUM i utrzymaniu tut. Zarządu (na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu),
- b) o nr inw.: 9, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 18a, 19, 20, 21, 26, 27, 30, 31, 32 oraz zadrzewień Z2 (w zakresie niezbędnym do budowy układu drogowego), rosnących na nieruchomościach Gminy Wrocław, stanowiących grunty rolne, oznaczonych geodezyjnie jako działki nr: 94/10, 94/7, 94/8, 66/14, AM-26, obręb Pracze Odrzańskie.

Niezależnie od powyższego zobowiązuje się wnioskodawcę do przeanalizowania z udziałem dendrologa możliwości przesadzenia części z ww. drzew (dokonując waloryzacji drzewostanu, uwzględniając: gatunek, witalność, pokrój - w tym położenie środka ciężkości, stan sanitarny itp.). Przesadzenie należy wykonać specjalistyczną przesadzką.

Na usunięcie/przesadzenie drzew należy uzyskać stosowne decyzje zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004; w przypadku działek w zarządzie trwałym ZDIUM po wcześniejszym uzyskaniu upoważnienia od zarządcy terenu. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem decyzji, usunięciem/przesadzeniem drzew, wykonaniem nasadzeń zastępczych/wyrównujących oraz 3-letnią pielęgnacją w okresie gwarancyjnym ponosi Inwestor.

2) opiniuje pozytywnie projekt w zakresie ochrony zieleni, z następującymi warunkami:

- a) prace należy prowadzić zgodnie z: ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004, oraz Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, pod stałym nadzorem dendrologicznym prowadzonym przez osobę z uprawnieniami określonymi w ww. zarządzeniu (wraz z bieżącym sporządzaniem dokumentacji z nadzoru, w tym fotograficznej dokumentującej wykonywanie prac zgodnie z planem ochrony drzew oraz warunkami uzgodnienia);
- b) korytowanie w strefie SOD drzew wykonać metodą airspade; rozważyć możliwość zawężenia pobocza gruntowego przy drzewie nr 12; w strefach SOD drzew, po stronie wewnętrznej pobocza nie stosować krawężników wymagających fundamentowania, zastępując je obrzeżami typu ekoboard; nie zmieniać poziomu gruntu przy drzewach;

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel (71) 323-50-00

ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław

2021-07-09

www.zzm.wroc.pl

sekretariat@zzm.wroc.pl

L.dz. zal.

1 z 2

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|------|---|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |
| [10] | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. |
| [11] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I |
| [12] | Katalog Sierpień 2013 r. | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 |
| [13] | Dz. U. 2005 nr 219 poz.1864 z późn. zm. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. |
| [14] | Katalog Sierpień 2013 r. | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 |
| [15] | Dz.U. 2015 poz. 680 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne |
| [16] | Normy i przepisy prawne dotyczące projektowania i budowy sieci telekomunikacyjnych. | |

1.5 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje budowę siegacza ul. Prackiej w postaci drogi wewnętrznej ze zjazdem na drogę publiczną ul. Pracką.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.6.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Ul. Pracka – droga gminna nr 106194D

Droga asfaltowa o szer. ok. 3,5 m, jednokierunkowa nieograniczona krawężnikami.

Odwodnienie jezdni odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne na tereny przyległe w obszarze inwestycji.

1.6.2 Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne przeciętne i dobre,
- na głęb. do 0,5–0,9 m nasypy niekontrolowane,

Przyjęto grupę nośności G2 – grunty wątpliwe.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

Wyniki odwiertów znajdują się w załączniku nr 2.1.

1.7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.7.1 Projektowana droga wewnętrzna

Zaprojektowano drogę wewnętrzną szer. 3,5 m dł. 74 m o przekroju jednostronnym 2% i poboczu gruntowym ulepszonym szer. 1,25 m. Na końcu drogi przewidziano na całej szerokości przyszłego pasa drogowego plac do zawracania dla pojazdów osobowych oraz dostawczych.

Włączenie drogi wewnętrznej zaprojektowano pod kątem 90 stopni poprzez zjazd indywidualny o wytukowaniach o promieniu R=5 m. Wlot posiada poszerzenie do 5,0 m celem zapewnienia miejsca do mijania.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej:

- warstwa górna z KŁSM 0/31,5 gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. 18 cm,
- wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy gr. 20 cm.

Konstrukcja pobocza ulepszanego:

- pobocze gruntowe ulepszone z mieszanki optymalnej gr. 20 cm,
- wymiana gruntu na kruszywo niewysadzinowe gr. 15–20 cm.

Konstrukcja pobocza ulepszanego w obszarze SOD (strefie ochronnej drzew):

- pobocze gruntowe ulepszone z mieszanki optymalnej gr. 20 cm,
- podbudowa z gleby strukturalnej gr. 30 cm.

➤ **PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA**

Założenia projektowe:

- szerokość pasów ruchu 3,5 m
- przekrój o pochyleniu jednostronnym 2%.

Elementy trasy projektowanego siegacza		
Pozycja	Kilometraż	Długość
Początek odcinka	0+000,00	2,90 m
Łuk poziomy R= 20 m	PŁK 0+002,90	5,72 m
	KŁK 0+008,62	
Koniec odcinka	0+074,50	65,88 m

➤ **PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA**

Założenia projektowe:

- minimalne spadki podłużne $i=0,6\%$,
- dowiązanie wysokościowe do krawędzi jezdni ul. Prackiej,

Pozycja	Kilometraż [m]	Nachylenie	Długość [m]	Rzędna [m.n.p.m.]
Początek odcinka	0+000,00			112,38
Prosta		1,85 %	1,75	
Wierzchołek nr 1	0+001,75			112,34
Prosta		-0,80 %	29,00	
Wierzchołek nr 2	0+030,75			112,58
Prosta		-0,60 %	29,23	
Wierzchołek nr 3	0+060,00			112,75
Prosta		-1,30 %	14,50	
Wierzchołek nr 4	0+074,50			112,94

*1.7.2 Projektowane zjazdy indywidualne*Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szer. 3,0 m i wyłukowaniach $R=3,0$ m.

Konstrukcja zgodna z konstrukcją jezdni.

*1.7.3 Projektowane zjazd publiczny na drogę wewnętrzną***Konstrukcja zjazdu:**

- warstwa ścierna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu naturalnego niewysadzinowego $CBR \geq 35\%$ gr. 22 cm,

Grubość konstrukcji: 54 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoochronności:

Kategoria ruchu: przyjęto KR2.

Głębokość przemarzania $H_z=0,8$ m.

Grubość konstrukcji nawierzchni: 54 cm.

Wymagana grubość konstrukcji: $0,45 \cdot H_z = 0,36$ cm.**Warunek spełniony**

Projektowaną niweletę zaprojektowano w kierunku ul. Prackiej zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu.

1.7.4 Kolizje z infrastrukturą techniczną

W obszarze inwestycji poza obszarem wnioskowanym występują w planie następujące sieci podziemne:

- sieć elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks300,
- sieć wodociągowa,

1.7.5 Elementy prefabrykowane

A. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15.

B. Krawężnik betonowy ukośny 15x22/30x100 cm:

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

C. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm:

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15.

1.7.6 Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe na tereny przyległe w obszarze działek na których znajduje się inwestycja.

1.7.7 Wycinka drzew i obszarów zadrzewionych

Drzewa oraz krzewy konieczne do wycinki ze względów sanitarnych i kolizję z inwestycją wskazano na rys. 2.0.

Szczegółowy zakres wycinki drzew oraz obszarów zadrzewionych, sposobu ochrony drzew oraz korzeni oraz projekt nasadzeń kompensacyjnych wskazano w operacie dendrologicznym stanowiącym odrębne opracowanie.

Opracował:

Michał Chudyk

2.2 Warunki techniczne

2.2.1 Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu



9210014401

Symbol sprawy: 007162/21/KOU/MaC
Numer Klienta: 973182

Wrocław, dnia 07.04.2021



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dotyczy: zadania „Budowa sięgacza ul. Prackiej” zlokalizowanego na działkach nr 94/3, 66/12, 94/10, 66/14, AM-26, obręb Prace Odrzańskie, Wrocław.

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A., w nawiązaniu do przedłożonego PZT z zaznaczonym obszarem przebudowy informujemy, że należy uwzględnić następujące elementy:

- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej Ø 0,3m kam.
- Istniejąca sieć wodociągowa Ø 175mm żel.

MPWiK S.A. nie przewiduje prac inwestycyjnych i remontowych w zakresie istniejących sieci jw.

1. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
2. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie prac należy monitorować stan ww. sieci zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
4. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
5. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
6. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
7. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów ww. studni.
8. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A. oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.
9. **MPWiK S.A. informuje, że przed realizacją nawierzchni drogowej w sięgaczu ul. Prackiej w działkach nr 94/10, 66/14 konieczne jest wybudowanie:**
 - sieci wodociągowej Ø 125mm zakończonej hydrantem w planowanym sięgaczu w nawiązaniu do istniejącej sieci wodociągowej Ø 175mm żel. w ul. Prackiej;
 - sieci kanalizacji sanitarnej 0,2m kam. ze spadkiem mniejszym od tzw. nominalnego w nawiązaniu do istniejącej sieci 0,3m kam. w ul. Prackiej.

MPWiK S.A. informuje, że nie ma w planach budowy sieci wod.-kan. na tym odcinku.



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

10. Wody opadowe z terenu planowanej drogi MPWiK S.A. zaleca zagospodarować w obrębie pasa drogowego (np. z wykorzystaniem materiałów półprzepuszczalnych, ew. muld itp.).

11. W sprawie określenia warunków przyłączenia do sieci wod.-kan. dla ww. obiektu inwestor powinien zwrócić się z pisemnym wnioskiem do MPWiK S.A. we Wrocławiu.

Wniosek jw. wraz z załącznikami należy złożyć w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. Wrocław przy ul. Na Grobli 19.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymują:

1. Projektant e-mail: rm-plan@o2.pl
2. Archiwum MPWiK aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).

2.2.2 PSG Sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wasz znak: RM/72/10/8.II.2021
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.187-1.AJ.21

Wrocław, 18-02-2021r.

Dot.: **budowy siegacza ul. Prackiej we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

Jednocześnie informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem nie posiadamy
sieci gazowej.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 18.02.2023 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. ZMSM-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739518, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

2.2.3 Tauron Dystrybucja S.A.

Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1041229091



Wrocław, dn. 17.02.2021 r.
Sygn. TD/OWR/OMD/2021-02-17/110-112
Barkody: 1039470477-1039470479
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2021-02-17/110-112
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/115-117/2021

RM-PLAN
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j / 2
62-052 Komorniki

Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie projektów: przebudowy ulicy Samotworskiej, budowy siegacza ul. Prackiej i przebudowy chodnika al. Poprzecznej we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. i oświetlenia ulicznego TAURON Nowe Technologie S.A.

W odpowiedzi na pisma nr: RM/77/9/8.II.2021, RM/72/8/8.II.2021, RM/78/9/8.II.2021 z dnia 08.02.2021r. (data wylwu do TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 09.02.2021r.) informujemy, że:

1. W przedmiotowych sprawach należy zwrócić się za pomocą formularzy zakreślając w nich oczekiwane od nas usługi (w tym przypadku kwadrat drugi). Formularze wniosku przesyłamy w załączeniu.
2. Nasze usługi (uzgodnienie branżowe; naniesienie uzbrojenia terenu; wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej) są płatne zgodnie z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl. W związku z tym, wypełnione (dla każdego projektu oddzielnie) formularze wniosków powinien podpisać Wnioskodawca (czytelny podpis i pieczęć osoby uprawnionej) wpisany na początku formularza. Zatem jeśli jako Wnioskodawca usługi wymieniony zostanie Inwestor, to prosimy o podpis Inwestora; jeśli Biuro Projektowe – to podpis uprawnionej osoby biura. Wnioskodawca będzie bowiem płatnikiem za świadczoną przez nas usługę. Jeżeli jako wnioskodawca wymieniony będzie Inwestor, a wniosek będzie podpisany przez Pełnomocnika, to należy dołączyć pełnomocnictwo pozwalające na zaciąganie zobowiązań finansowych (takim jest opłata za świadczoną przez nas usługę) na rzecz Inwestora. Pełnomocnictwo winno pozwalać Pełnomocnikowi na wskazywanie Inwestora jako płatnika za świadczoną przez nas usługę. Zwracamy bowiem uwagę, że każde z przedstawionych nam pełnomocnictw (cytuje): „...nie obejmuje umocowania do czynności, których podjęcie mogłoby rodzić w skutkach powstanie jakichkolwiek zobowiązań o charakterze finansowym”. We wniosku płatnik powinien podać swoje dane umożliwiające wystawienie faktury, w tym NIP i adres rejestracji firmy (PESEL i adres zamieszkania - gdy płatnikiem ma być osoba fizyczna), które to dane mamy umieścić na wystawionej przez nas fakturze.

W piśmie przewodnim lub wniosku prosimy powołać się na sygnaturę naszego pisma, co pozwoli dołączyć do sprawy otrzymane już materiały.

Załączniki:
1. Formularz wniosku -3szt.

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel. +48 71 889 32 80

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki

TAURON Dystrybucja S.A. ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków; NIP: 6110202860, REGON: 230179216; Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł; Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000073321; www.tauron-dystrybucja.pl

2.2.4 Orange S.A.



Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Kraków, 17 maja 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-17448/21/JB
Temat: uzgodnienie planu budowy sięgacza ul. Prackiej, działki 52, 66/12, 66/14, 94/3, 94/10 AM-26, obręb
Pracze Odrzańskie we Wrocławiu (gm. m. Wrocław)

Szanowny Panie,

informujemy, że w obrębie opracowania jest zaewidencjonowana infrastruktura administrowana i eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. nie kolidująca z przedstawionym projektem.

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

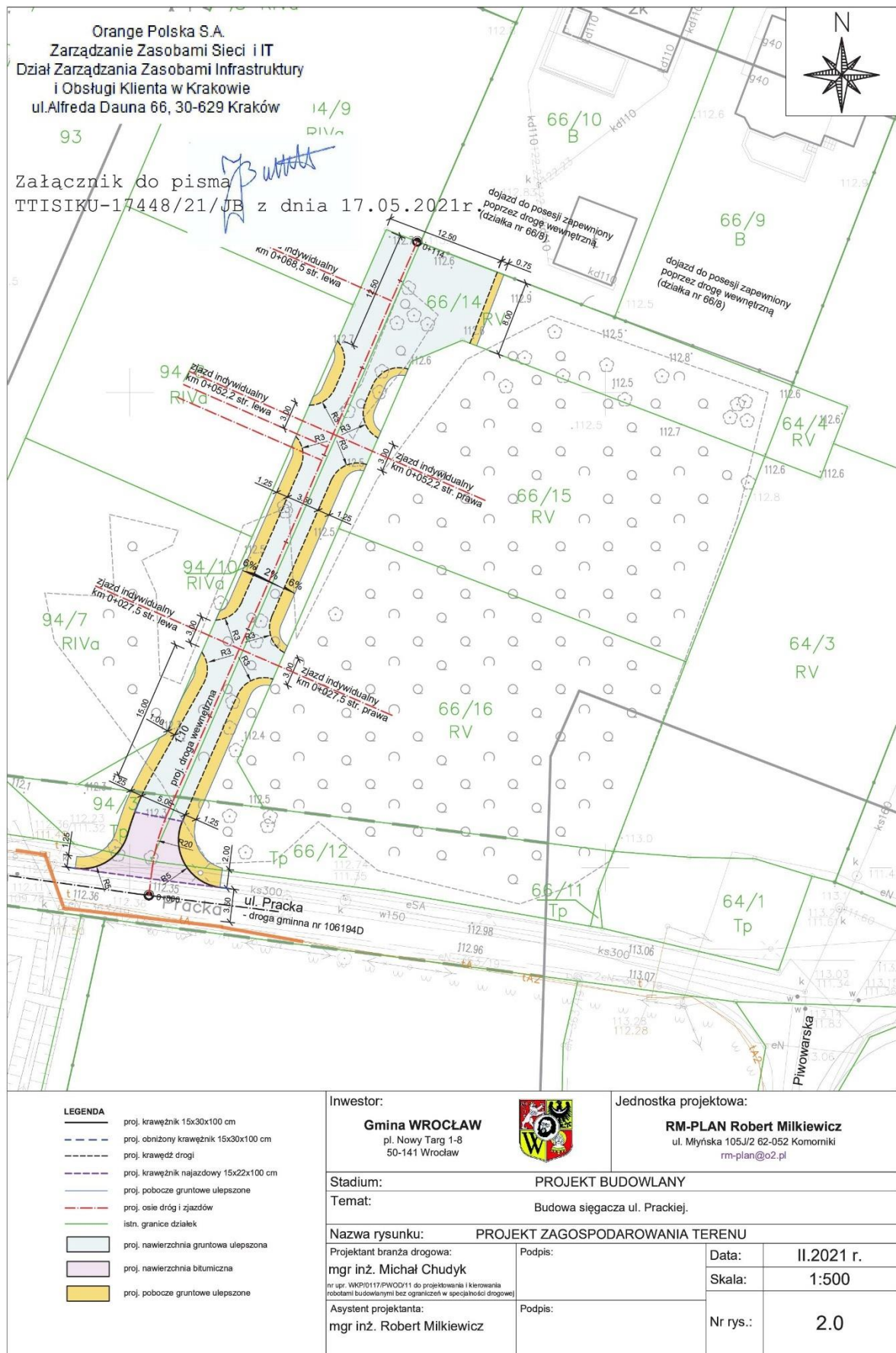
Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 255 0637

Z poważaniem

Jacek Bakota
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Załączniki:
1 egz. mapy sytuacyjnej
Otrzymuje:
1 x adresat,
1 x a/a

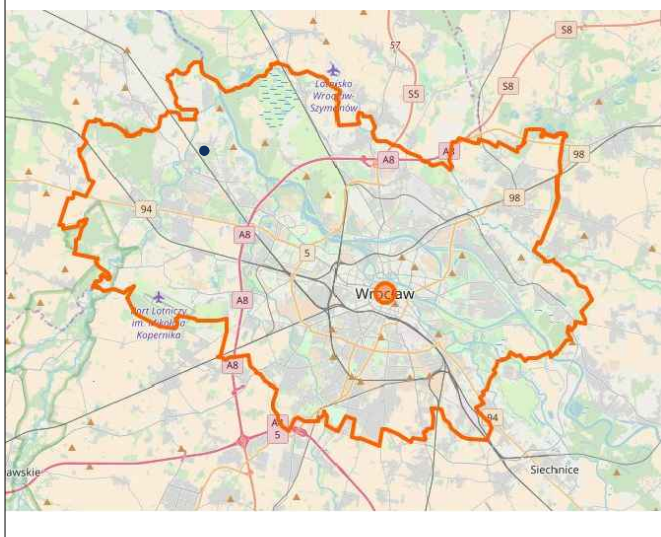
Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.



3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1 000
RYS. 4.1	Przekroje normalne	skala 1:50
RYS. 4.2	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20
RYS. 5.0	Plan rozbiórek	skala 1:500
RYS. 6.0	Plan tyczenia	skala 1:500

miasto Wrocław



Działki nr 94/10; 66/14; 94/3; 66/12; 52, obręb Pracze Odrzańskie, dzielnica Fabryczna.



Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Budowa sięgacza ul. Prackiej.

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Asystent projektanta:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

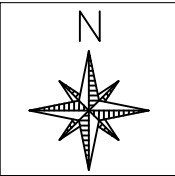
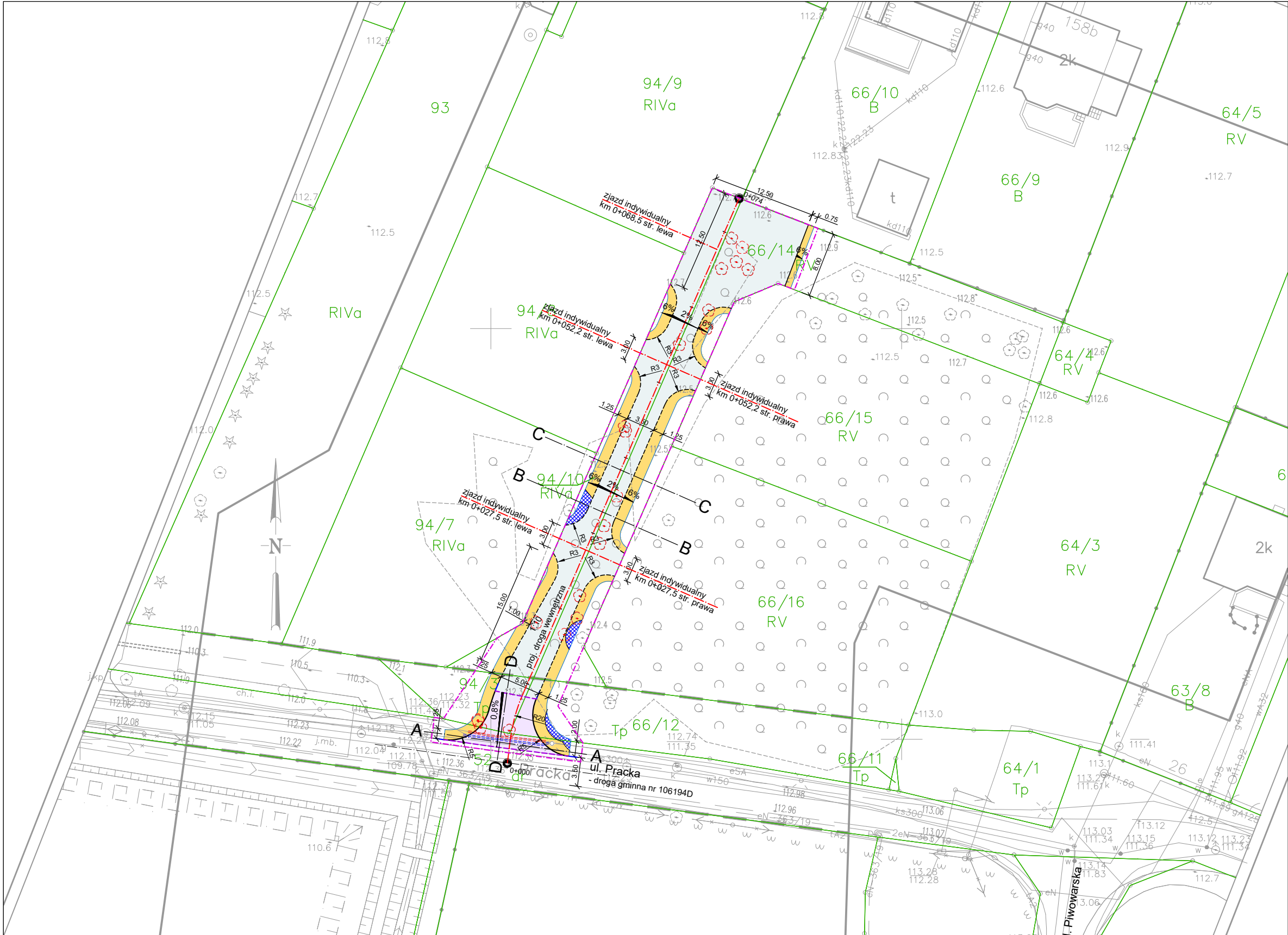
VII.2021 r.

Skala:


1:10 000

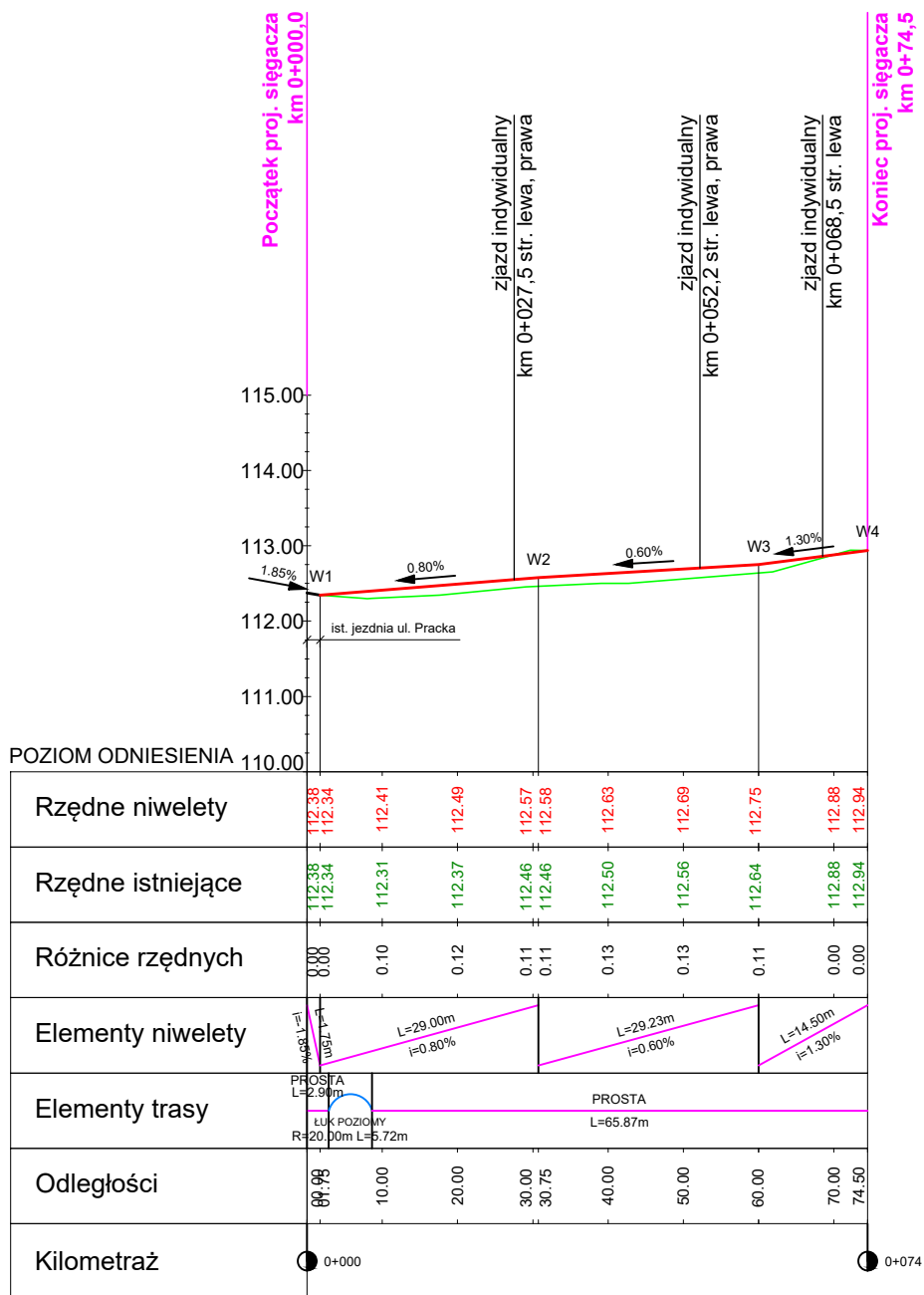
Nr rys.:

1.0



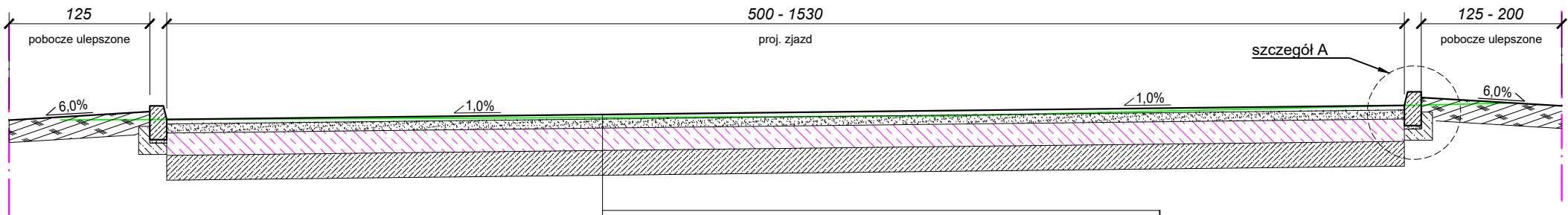
LEGENDA	
	zakres inwestycji
	proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	proj. krawężnik skośny betonowy 15x22/30x100 cm
	proj. krawędź drogi
	proj. krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm
	proj. pobocze gruntowe ulepszone
	proj. osie dróg i zjazdów
	istn. granice działek
	proj. nawierzchnia gruntowa ulepszona
	proj. nawierzchnia bitumiczna
	proj. pobocze gruntowe ulepszone
	proj. podbudowa z mieszanki glebowej
	proj. rury ochronne dwudzielne Ø110 - k. niebieski
	proj. rury ochronne dwudzielne Ø160 - k. czerwony
	drzewa do wycinki szczegółowy zakres wycinki zgodnie z operatem dendrologicznym

<div>Inwestor: <div>Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</div><div></div></div>		<div>Jednostka projektowa: <div>RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl</div></div>	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:		Budowa sięgacza ul. Prackiej.	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
<div>Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small></div>		<div>Podpis:</div>	
<div>Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz</div>		<div>Podpis:</div>	
		<div>Data: VII.2021 r.</div>	
		<div>Skala: 1:500</div>	
		<div>Nr rys.: 2.0</div>	



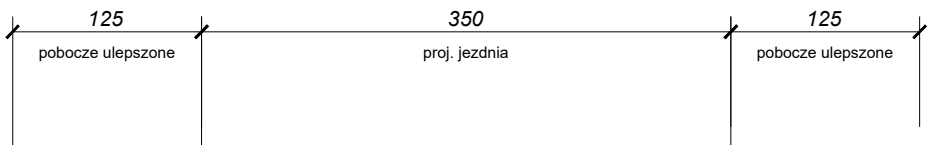
Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:		Budowa sięgacza ul. Prackiej.	
Nazwa rysunku:		PROFIL	
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small>	Podpis:	Data:	VII.2021 r.
		Skala:	1:100/1 000
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	3.0

Przekrój A-A
zjazd na drogę wewnętrzną



warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z gruntu niewys. naturalnego CBR $\geq 35\%$ gr. 22 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

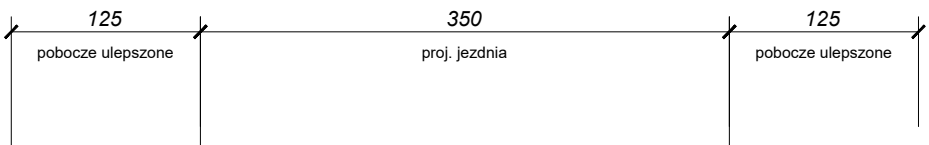
Przekrój B-B
droga wewnętrzna



warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 7 cm
warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 gr. 18 cm
wymiana gruntu na kruszywo niewysadzinowe gr. 20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

pobocze gruntowe ulepszone z mieszanki optymalnej gr. 20 cm
podbudowa z gleby strukturalnej gr. 30 cm

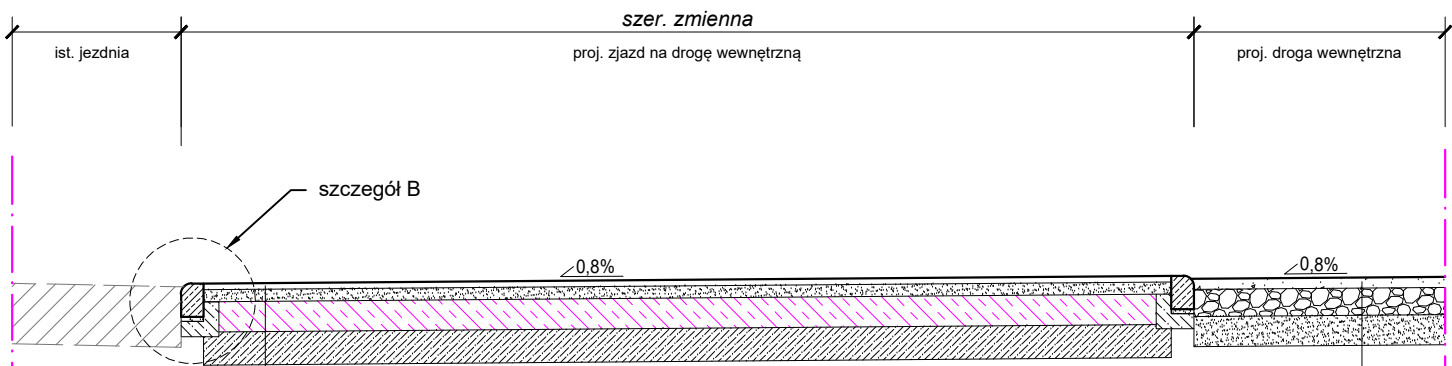
Przekrój C-C
droga wewnętrzna



warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 7 cm
warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 gr. 18 cm
wymiana gruntu na kruszywo niewysadzinowe gr. 20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

pobocze gruntowe ulepszone z mieszanki optymalnej gr. 20 cm
wymiana gruntu na kruszywo niewysadzinowe gr. 15-20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój D-D
zjazd na drogę wewnętrzną



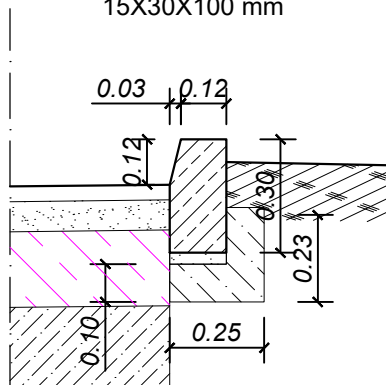
warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z gruntu niewys. naturalnego CBR $\geq 35\%$ gr. 22 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 7 cm
warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 gr. 18 cm
wymiana gruntu na kruszywo niewysadzinowe gr. 20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Temat:		Budowa sięgacza ul. Prackiej.			
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small>	Podpis:	Data:	VII.2021 r.		
		Skala:	1:50		
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	4.1		

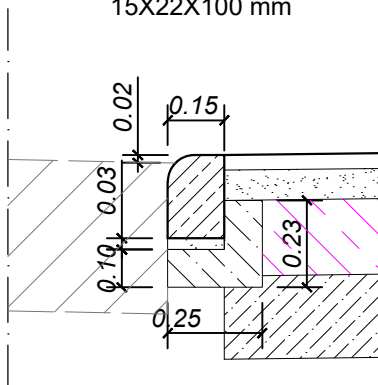
Szczegół A

krawężnik betonowy lekki
15X30X100 mm

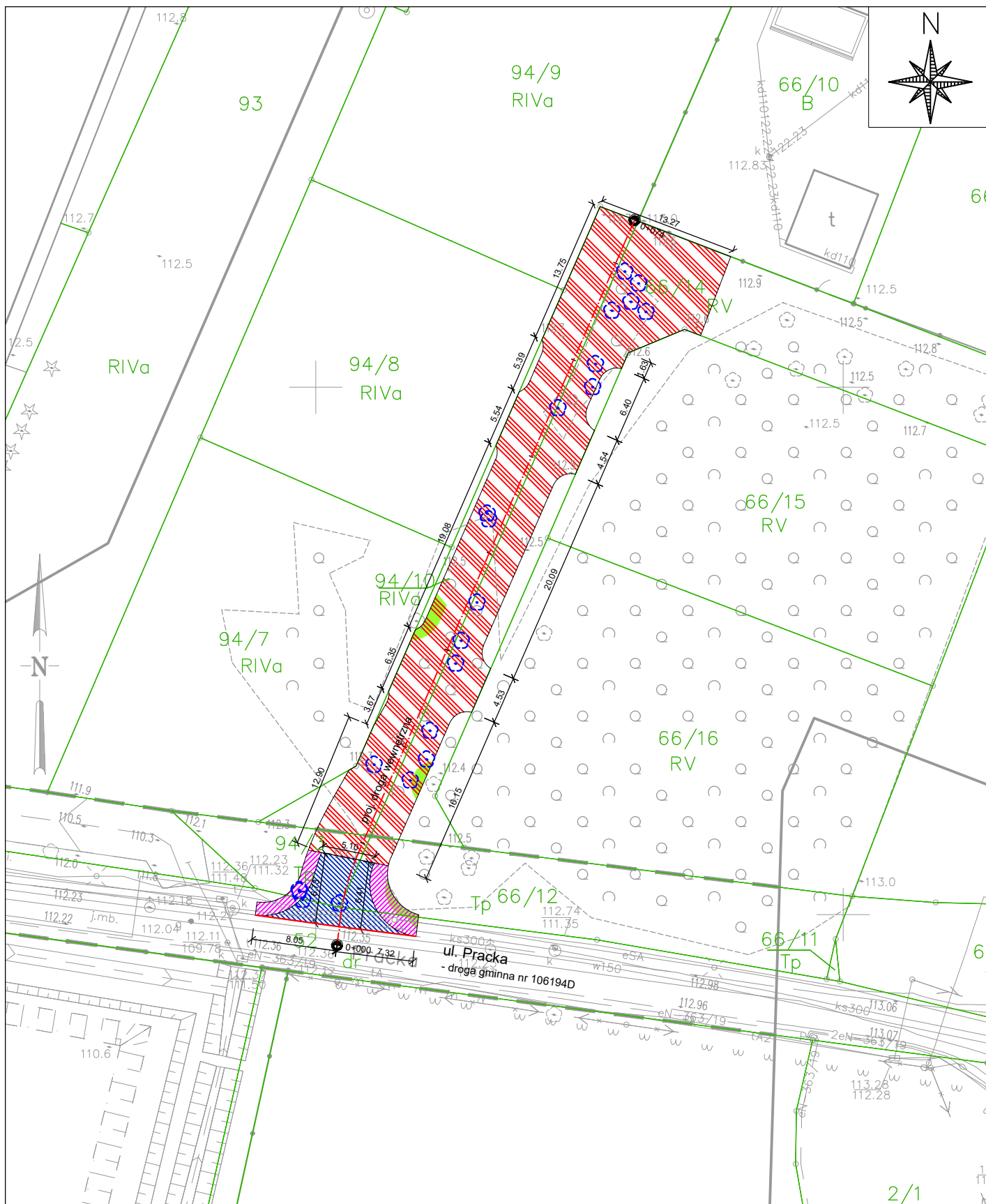


Szczegół B

krawężnik betonowy najazdowy
15X22X100 mm

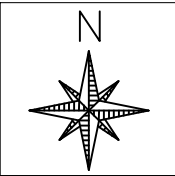
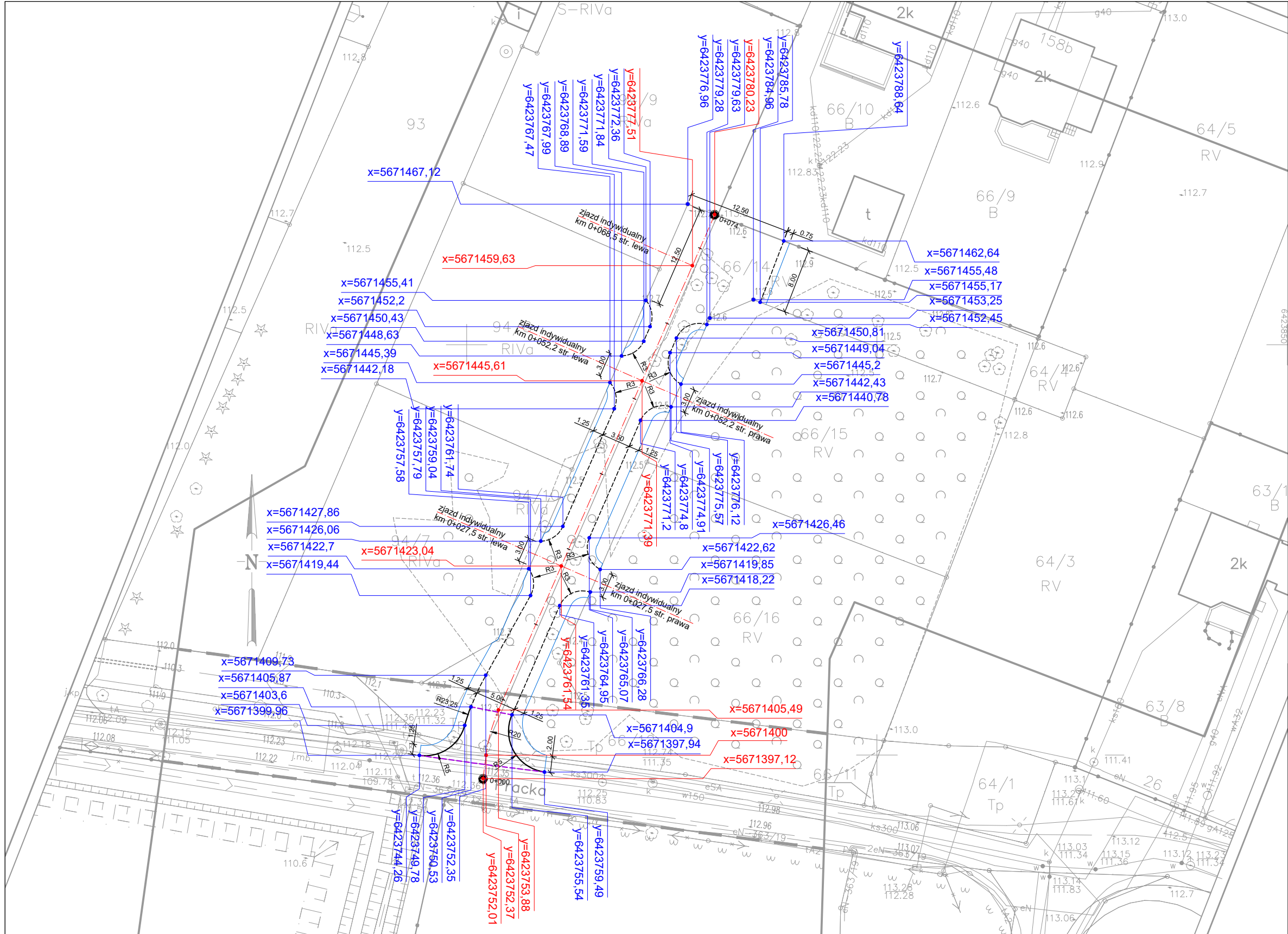


Inwestor: Gmina WROCŁAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:		Budowa sięgacza ul. Prackiej.	
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small>	Podpis:	Data:	VII.2021 r.
		Skala:	1:20
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	4.2



2/1


<div>LEGENDA</div> <div><div></div><div>korytowanie wraz z odhumusowaniem na głęb. 0,35 m</div></div> <div><div></div><div>spulchnienie gruntu metodą AIR SPADE zakres i technologia zgodnie z operatem dendrologicznym</div></div> <div><div></div><div>korytowanie wraz z odhumusowaniem na głęb. 0,2 m</div></div> <div><div></div><div>korytowanie wraz z odhumusowaniem na głęb. 0,5 m</div></div> <div><div></div><div>drzewa do wycinki szczegółowy zakres wycinki zgodnie z operatem dendrologicznym</div></div> <div><div></div><div>przycięcie krawędzi jezdni asfaltowej</div></div>	<div>Inwestor:</div> <div><div>Gmina WROCLAW</div><div>pl. Nowy Targ 1-8</div><div>50-141 Wrocław</div></div> <div></div> <div><div>Jednostka projektowa:</div><div><div>RM-PLAN Robert Milkiewicz</div><div>ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki</div><div>rm-plan@o2.pl</div></div></div>		
	<div>Stadium:</div> <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>		
	<div>Temat:</div> <div>Budowa sięgacza ul. Prackiej.</div>		
	<div>Nazwa rysunku:</div> <div>PLAN ROZBIÓREK</div>		
<div>Projektant b. drogowej:</div> <div>mgr inż. Michał Chudyk</div> <div><small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small></div>	<div>Podpis:</div> <div></div>	<div>Data:</div> <div>VII.2021 r.</div>	
		<div>Skala:</div> <div>1:500</div>	
<div>Asystent projektanta:</div> <div>mgr inż. Robert Milkiewicz</div>	<div>Podpis:</div> <div></div>	<div>Nr rys.:</div> <div>5.0</div>	



LEGENDA

x=5759725,83 y=6537947,43 współrzędne geodezyjne elementów drogowych

x=5759725,83 y=6537947,43 współrzędne geodezyjne osi drogi i zjazdów

<div>Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</div>		<div></div>		<div>Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl</div>	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY					
Temat: Budowa sięgacza ul. Prackiej.					
Nazwa rysunku: PLAN TYCZENIA					
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small>		Podpis:		Data:	VII.2021 r.
				Skala:	1:500
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Nr rys.:	6.0